

ESCURSIONE SUL MONTE QUATERNÀ

🕒 6-7 h

📍 18 km

📏 900 hm



Descrizione dell'itinerario:

Prendere l'autobus fino al **Passo Monte Croce**. Seguire il sentiero n° 131 fino ai prati della torbiera alta e alla **Malga Alpe Nemes**. Seguire il sentiero n° 146 in direzione est, che termina un po' più ripidamente alla testata della valle con il "Dechantmahd" e la baita del pastore e conduce al **Passo del Quaternà** (2329 m). Qui un sentiero si biforca a sinistra verso il Rifugio Obstansersee e l'Alta Via Carnica. Su serpentine ben tracciate, su e infine su un sentiero leggermente esposto si raggiunge la vetta. Il sentiero n° 159 scende alla **Malga Coltrondo**. Passando per il Lago dei Rospi, il sentiero riporta al Passo Monte Croce. Il ritorno a Moso può avvenire a piedi lungo il torrente o in autobus

Variante:

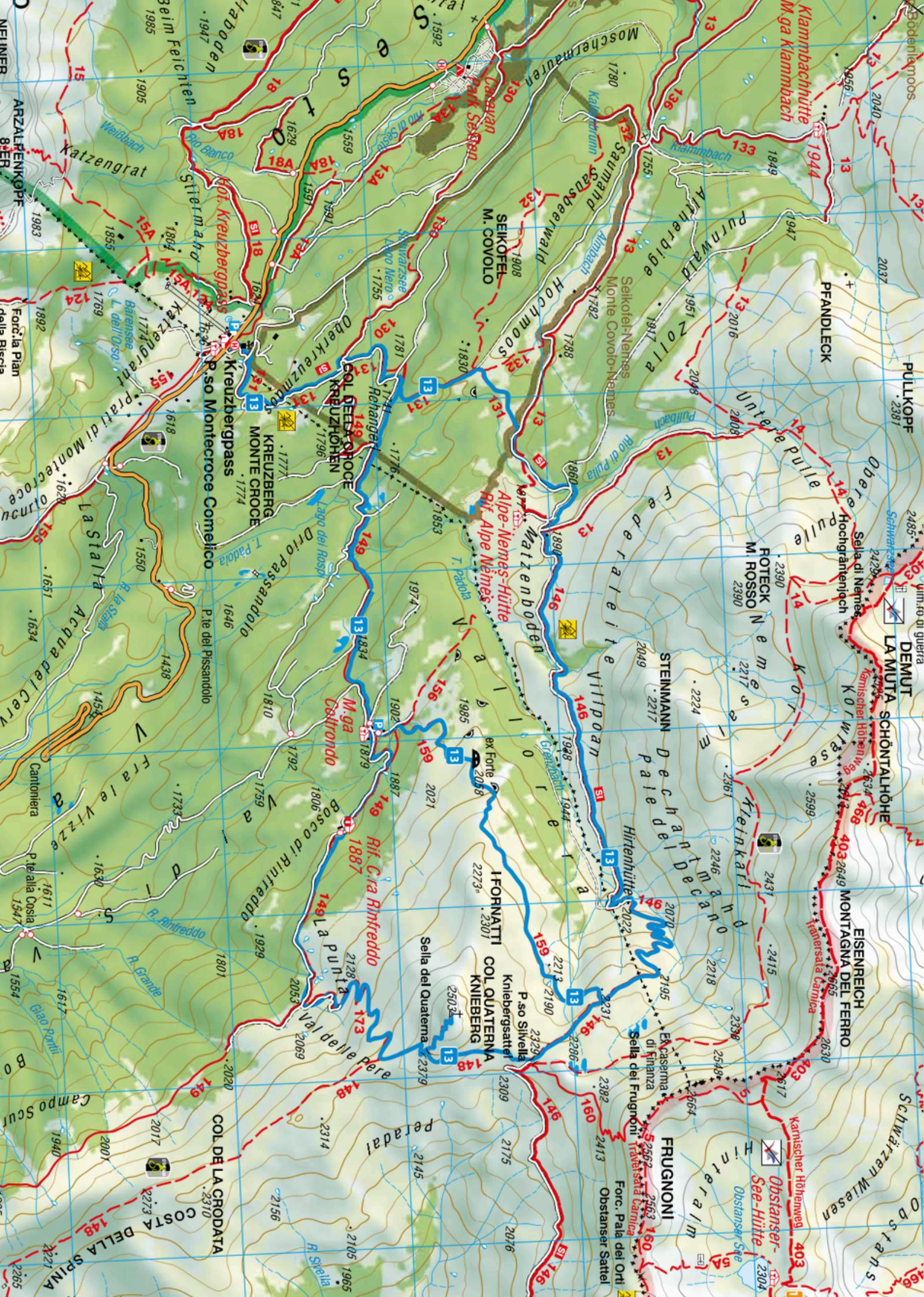
Si può andare con la macchina alla Malga Coltrondo e prendendo il sentiero nr. 173 sul Monte Quaternà. Per tornare poi dal Passo del Quaternà alla Malga Coltrondo si prende il sentiero nr. 159 (un piccolo e bellissimo sentierino). Questo giro è ca. 2,5 ore più corto del giro sopra descritto

Consigli ed indicazioni utili:

il Monte Quaternà è situato davanti alla cresta carnica, che parte dal Monte Elmo in direzione sud-est ed offre per questo bellissime vedute sulle Dolomiti di Sesto e nel Cadore – Valle del Piave. Anche su questo sentiero si trovano ancora molti resti della Grande Guerra.

Riepilogo:

un'escursione facile e non troppo impegnativa, per amanti di sentieri non troppo affollati un consiglio.



ARZATELLENKOPF
8187

Katzengrat
1883

Montecroce
1628

La Stalla
1458

Acquadelle
1458

Fraie Vizzate
1630

P.te alla Cosia
1547

Giao Romil
1617

Campo Scour
1940

COL DE LA CRODATA
2310

Abboden
1947

Kreuzbergpass
1623

Montecroce Comelico
1646

La Stalla
1458

Acquadelle
1458

Fraie Vizzate
1630

P.te alla Cosia
1547

Giao Romil
1617

Campo Scour
1940

COL DE LA CRODATA
2310

1905

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1905

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1905

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1905

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1905

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1905

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1905

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1905

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1884

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1774

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1438

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1634

1611

1554

1940

2001

2273

1634

1611

1554

1940

2001